

# Fiat Stilo 2.4 20V Abarth



FOTO MARINA BLOK

We hebben afscheid genomen van onze Fiat Stilo Abarth duurtester. Met gemengde gevoelens. Het is een mooie, rijk uitgeruste auto met uitstekende prestaties en een scherpe prijs, die hier en daar echter wel wat steekjes liet vallen.

**Z**O MOESTEN WE in de laatste duurtestperiode twee maal de importeur opzoeken nadat er een lampje van de airbag ging branden. Omdat we graag willen dat die plofzakken ons daadwerkelijk helpen als dat onverhoopt nodig mocht zijn, riepen we de hulp in van Fiat Auto Nederland. Het euvel bleek uiteindelijk veroorzaakt door een losse stekker onder de bestuurdersstoel. Kennelijk is deze losgeschoten doordat de stoel geregeld versteld werd. Het leek erop dat de kabel met stekker iets te kort was voor de achterste stand van de stoel.

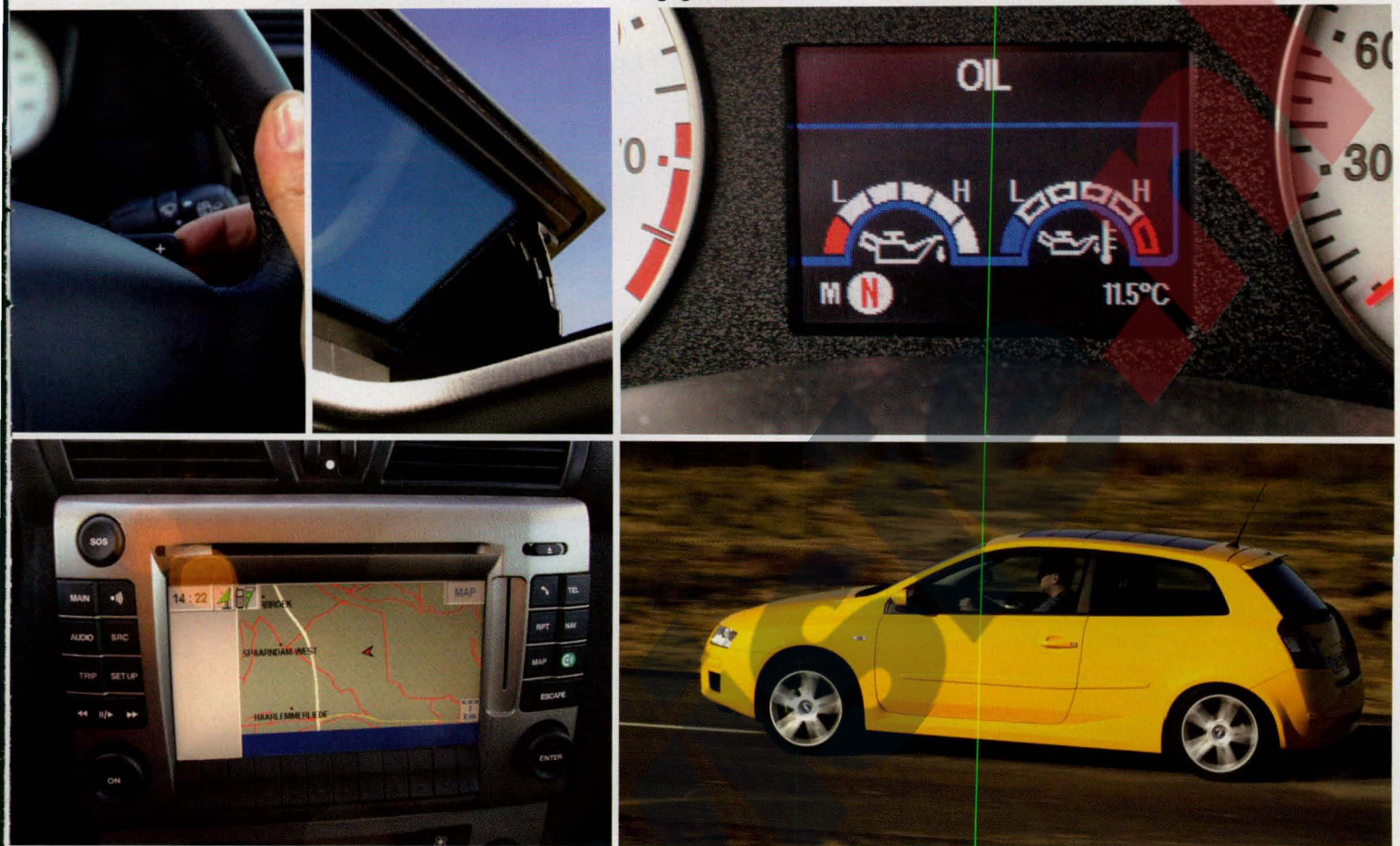
**BEHALVE REGELMATIG** olie peilen en bijvullen bleef de Stilo prima functioneren. Totdat we tegen het eind van de duurtest opmerkten dat de wielophanging linksvoor wel veel lawaai produceerde bij optrekken en wisselen van verzet. Uit het vooronder kwam een stevige 'kloenk', die soms zelfs voelbaar was in het stuurwiel. Bij de eindkeuring bleek dan ook dat er een rubber van de voorwielophanging los zat: inderdaad de veroorzaker van het geluid. Verder had de keurmeester geen op- of aanmerkingen op de 59-LK-KT. Voor het oliegebruik was geen oorzaak terug te vinden; volgens het keuringsrapport was bij motor en bak geen

overmatige slijtage waargenomen. Ook de Fiat-dealer bij wie we de Stilo brachten voor zijn onderhoudsbeurt zag het gemiddelde verbruik van een liter olie op 3500 kilometer niet als excessief. Uit diverse brieven van lezers met een Abarth bleek overigens dat we niet de enige waren met een hoog oliegebruik. Verder werden we door de briefschrijvers ook even gecorrigeerd wat betreft de betekenis van de digitale meters in het dashboard. In het vorige verslag (AV 24/03) riepen we nog dat die oliepeilmeter er maar met de pet naar gooide. Eigenlijk geldt dat ook voor ons, want als we de moeite hadden genomen het instructieboekje goed te lezen, dan hadden we gezien dat de ene meter de oliedruk aangeeft en de andere de olietemperatuur. Voor het oliepeil moet je dus gewoon de peilstok raadplegen. In datzelfde instructieboekje is ook te lezen hoe je de meters moet laten verschijnen met de radio aan.

**VERDERE ONGEMAKKEN** die we met de Stilo hadden kwamen ook al in vorige testverslagen naar voren. Zoals het af en toe weigeren van de startblokkering. Een of twee keer de auto weer sluiten en openen bracht veelal de oplossing. De weigering van het fraaie lamelendak om te sluiten is uiteindelijk slechts één



Met de klok mee: De Selespeed versnellingsbak bleef wennen, maar het schakelen met flippers achter het stuur was wel fijn. Het lamellendak weigerde een paar keer dienst. Olie peilen moet gewoon met de stok; het linker metertje geeft de oliedruk aan en het rechter de olietemperatuur. Daar gingen we dus even de fout in. Jammer is de omslachtige bediening van het navigatiesysteem.



of twee keer opgetreden. Ondanks dat vinden we het nog steeds een mooi dak. Vooral open zien de opgestapelde lamellen eruit als een kunstwerkje. Bovendien kun je hem in diverse standen openzetten en ben je de lichtval door het glazen dak zat, dan kan een elektrisch rol-scherm de zaak geheel afdekken. Het dak heeft wel twee nadelen. Als je lang bent, neemt het kostbare hoofdruimte weg, waardoor je sneller met je kruin tegen de hemelbekleding zit. Verder veroorzaakt het dak meer windgeruis. Het rolluik open of dicht scheelt daarbij wel.

**JAMMER IS OOK** de omslachtige bediening van het navigatiesysteem annex audio-installatie. Het is handig om te hebben, maar wat meer gebruiksgemak zouden we weten te waarderen. Het systeem werkt verder goed, al is hij niet altijd even nauwkeurig en op rotondes dreigt hij soms de weg kwijt te raken. Het Connect-systeem daarentegen functioneert prima. Binnen de kortste keren krijg je via een telefoniste de dichtstbijzijnde benzinepomp of hotel door. Prima! Waar we minder enthousiast over zijn is de regensensor, die maar nauwelijks reageert als de ruit vochtig wordt. Pas als het stevig regent komt de sensor in actie, om daarna wat lang

door te gaan als het weer droog is. Dat betekent dat je in stadsverkeer bij miezerbuitjes gewoon de wissers met de hand bedient. Uit ervaring weten we dat een regensensor een prachtig hulpmiddel kan zijn, maar die van de Stilo kan wel wat bijscholing gebruiken.

**OOK WENNEN BLEEF** de Selespeed versnellingsbak. Het schakelen met de flippers achter het stuur bleef leuk en ook de overgangen kre-

tje. Gevolg: een lichte deuk in het achterscherm en een beschadigd achterlichtglas. De schade is vakkundig hersteld zonder sporen na te laten. Dit voorval geeft overigens nog een gewenningsfactor aan: de matige overzichtelijkheid van de koets. Da's overigens bij de vijfdeurs Stilo beter, door de hogere zitpositie. De drie-deurs Stilo ziet er daarentegen wel een stuk sportiever uit. Tsja, wie mooi wil zijn... Bij het eerste tussenverslag schreven we over

## Het bleek overigens dat we niet de enige waren met een hoog olieconsumptie

gen we wat vloeiender door even iets gas te liften tijdens de schakelmomenten, maar over het algemeen vonden we de schakelcyclus net iets te lang duren. Het ontbreken van een koppelpedaal is wel lekker in de file. Niet ineens te veel gas geven blijft wel het devies, anders springt de Stilo als een kangoeroe vooruit. Datzelfde geldt nog sterker bij het parkeren. Voorzichtig gas geven om te voorkomen dat de Abarth zich in een obstakel boort. En da's niet altijd eenvoudig, want een van de collega's ramde met een iets te schielijk achteruit rijdende Stilo een paal-

de stoelen, waar je even aan moet wennen door die bobbel onder in de rug. Na een jaar kunnen we zeggen er niet echt aan gewend te zijn. Wie er ook instapte, allemaal hadden ze opmerkingen over de stoelen, die pas na veel draaien en verstellen een acceptabele zit verschaften.

**WAT WAS ER GOED** aan de duurtester? De vijfcilinder krachtbron blijft je verwennen met een heerlijk geluid. Het maakt doortrekken in de toeren tot een feest. En zijn 170 paarden zijn voldoende voor vlotte prestaties, al komen die





heel lineair. Het is geen giftig GTI'tje, maar meer een GT. Hij zuigt eerst de longen vol voordat het tot een krachtexplosie komt. Tel daarbij het kart-achtige karakter van de Stilo en je hebt een auto waarmee het heerlijk sturen en sporten is. Het stuurgedrag is prima; de City-stand is echt een uitkomst bij parkeren. Zonder die hulp gaat het allemaal wat zwaarder. Nadeeltje van die City-stand is het niet snel genoeg afnemen van de stuurhulp als de snelheid oploopt.

**IN DE ZOMER** van 2003 hebben we de Pirelli's waarmee onze Stilo was uitgerust vervangen door Vredesteins. Die band ziet er mooi uit, maar nu we zo'n 18.000 kilometer verder zijn, kunnen we een balans opmaken. De Vredesteins lijken sneller te slijten dan de Pirelli's. Bovendien voelden de laatste iets koersvaster aan. Alleen bij heel vies weer bieden de Vredesteins een betere grip. Nu het profiel echter wat minder wordt, treedt bij nat wegdek wat eerder onderstuur op. Gelukkig beschikt de Fiat over ASR, dat overigens vrij laat ingrijpt.

### Einddossier

#### Storingen & reparaties

**4.893 km** Radio en kilometerteller haperen, soms is navigatiesysteem wat laat of een beetje in de war bij rotondes.

**8.940 km** Auto bokt af en toe in eerste versnelling bij wegrijden met koude motor.

**10.430 km** Auto weigert dienst door losse slang luchtfilter.

**10.430 km** Halve liter olie bijgevuld.

**15.171 km** Driekwart liter olie bijgevuld.

**16.260 km** Motor wil niet in één keer starten in verband met immobiliser failure.

**17.148 km** Montage nieuwe Vredesteins.

**17.294 km** Motor slaat pas aan na heel lang doorstarten.

**19.196 km** Driekwart liter olie bijgevuld.

**20.900 km** Motor wil niet in één keer starten in verband met immobiliser failure.

**21.660 km** Driekwart liter olie bijgevuld.

**22.248 km** Sky window reageert niet op draaiknop.

**22.321 km** Sky window wil weer niet dicht.

**22.926 km** 20.000-km beurt

**25.462 km** Halve liter olie bijgevuld.

**28.634 km** Een liter olie bijgevuld.

**29.223 km** Knipperende kilometerteller; ging vanzelf weer over.

**32.364 km** Airbag system failure, software gereset.

**32.856 km** Een liter olie bijgevuld.

**33.300 km** Lekkende koplampsproeier; gerepareerd bij importeur.

**35.593 km** Een liter olie bijgevuld.

**35.814 km** Opnieuw airbag system failure, opgelost na een bezoek aan de importeur.

**36.736 km** Motor wil niet in één keer starten in verband met immobiliser failure.

**37.897 km** Idem.

**38.068 km** Een liter olie bijgevuld.

**38.641 km** Motor wil niet in één keer starten in verband met immobiliser failure.

#### Afstanden & verbruik

Beginkilometrage 2.876

Kilometrage dossier I 10.526

Kilometrage dossier II 21.745

Kilometrage dossier III 28.634

Kilometrage einddossier 39.105

Brandstof dossier I 846,6 liter

Brandstof dossier II 1.256,9 liter

Brandstof dossier III 716,5 liter

Brandstof einddossier 1.587,2 liter

Brandstof totaal 4.407,2 liter

Gemiddeld verbruik 1 op 8,2

#### Financiën

Totaal dossier I € 1.276,55

Totaal dossier II € 1.444,18

Totaal dossier III € 1.033,20

Brandstof dossier IV € 1.785,58

Olie € 36,75

Totaal generaal € 4.544,09

Variabele kosten per km 12,5 cent

#### Occasionprijsen

Fiat Stilo 2.4 20V Abarth, inclusief opties

Huidige nieuwprijs € 28.565,-

Verkoopprijs € 21.950,-

Bron: Fiat

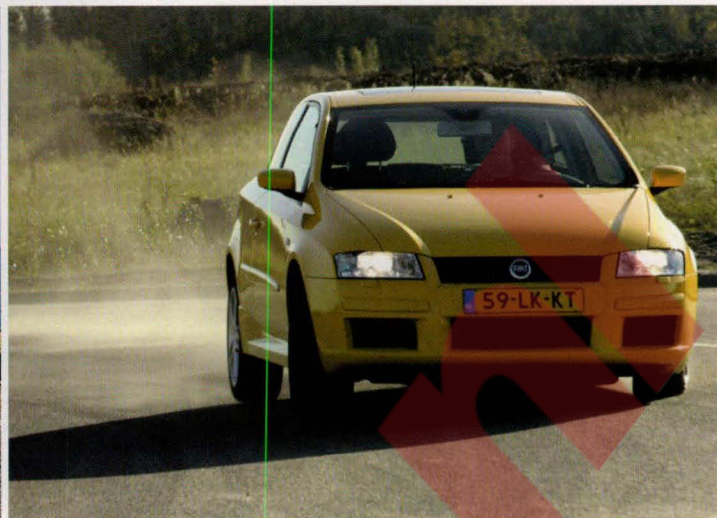
Huidige nieuwprijs € 28.565,-

Inkoop € 16.700,-

Verkoop € 21.150,-

Bron: Eurotax





**UIT DE FLINKE** hoeveelheid brieven en mailtjes blijkt dat er door andere Stilo-bestuurders behoorlijk werd meegeleefd met onze duurtester. Het belangrijkste dat uit die brieven naar voren kwam is het eerdergenoemde olie-verbruik. Daarnaast blijken meer Stilo's last te hebben van het airbaglampje. Verder waren er opmerkingen over niet werkende deursloten, weigerende navigatiesystemen, vocht in achterlichten en een bonkende achteras. Dan hadden wij kennelijk een goede! Ook kwamen er klachten binnen over de zitpositie, de afleesbaarheid

## De vijfcilinder krachtbron maakt doortrekken in de toeren tot een feest

van de meters en de matige overzichtelijkheid van de carrosserie. Die minpuntjes worden overigens door nagenoeg alle Stilo-rijders voor lief genomen, omdat de Abarth er met zijn gretige motor, goede stuurgedrag en fijne wegligging zoveel voor teruggeeft. Daar kunnen we het grotendeels mee eens zijn, maar toch. In een

jaar tijd gleden er ruim 39.000 kilometers onder de wielen van onze gele vriend door. Over het algemeen met veel plezier en in goed comfort, maar de kleine ergernissen en het niet optimale zitmeubilair maken dat wij hem niet in het rijtje van favoriete duurtstauto's zullen zetten. ●

ADVERTENTIE

www.mrhandsfree.nl

mr Handsfree carkit  
**Genius**

€129,-  
incl. connector

Universele professionele carkit  
geschikt voor alle types mobiele telefoons

- Geschikt voor Bluetooth
- Geschikt voor plug & play én inbouw
- Geschikt voor alle courante mobiele telefoons
- Verwisselbare connector past onzichtbaar in de unit
- Geïntegreerde universele houder
- Perfecte geluidskwaliteit door 'voice direction' systeem
- Intelligent oplaadsysteem
- Radio mute functie (bij inbouw)
- Gespreksindicatie d.m.v. blauwe LED-lampjes
- Anti-diefstal slede
- 3 jaar garantie

Bluetooth®

**mr Handsfree® carkit Genius**

een geniaal concept van topkwaliteit

**€100 RETOUR VOOR UW RADARDETECTOR**

**KOOP NU HET LEGALE ALTERNATIEF EN ONTVANG €100 KORTING**

**NIEUW! Direct al goed getest!**

- Tijdige signalering van snelheidscontroles en verkeersonveilige situaties
- Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding

**€395**  
**€299**  
Bij inruil van radar detector

**€100 retour voor uw radar detector**

Ja, u leest het goed. Als u uw 'oude' radar detector inlevert bij een van de Locator verkooppunten ontvangt u maar liefst €100 korting op de aanschafprijs van een Quintezz GPS Locator. Voor voorwaarden actie zie [www.quintezz.nl](http://www.quintezz.nl)

**Quintezz®**  
**LOCATOR**

[www.quintezz.nl](http://www.quintezz.nl)