



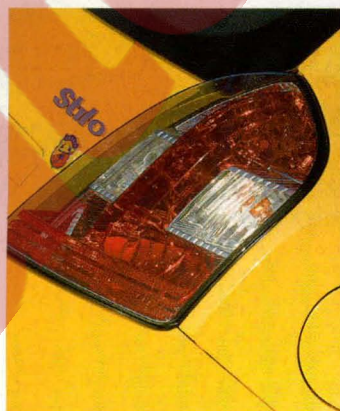
# Fiat Stilo 2.4 20V Abarth

Al na de eerste rij-indruk hebben we gezegd dat het een geschikte kandidaat is om aan de duurtestvloot toe te voegen. We hebben de daad bij het woord gevoegd en nu is hij er, in het geel: de Stilo Abarth.

**BREDE SCHOULDERS** en strakke lijnen geven de Fiat Stilo een gespierd uiterlijk, zeker in combinatie met de 17-inch wielen en de zijskirts waarmee deze nieu-

weling in ons duurtestbestand is uitgerust. Zijn krachtige voorkomen en Abarth als achternaam scheppen verwachtingen. Een jaar lang zullen we de gele Fiat

uitdagen te tonen hoe ver zijn sportiviteit gaat. De 170 pk sterke vijfcilinder zal ervoor moeten zorgen dat we met het glazen Sky Window niet het gevoel zul-



De 2,4-liter vijfcilinder motor levert 170 pk. Hij is in de Abarth alleen gekoppeld aan een Selespeed-versnellingsbak.



**WE HOPEN OVER EEN JAAR** te kunnen melden hoe het Selespeed-systeem zich heeft gedragen. Vinden we de flippers achter het stuur dan nog steeds een leuke aanvulling op de bediening en ervaren we de joystick-achtige pook met zijn + en - voor de sequentiële vijfbak als prettiger dan een conventionele versnellingsbak met H-patroon? Kunnen we de hele batterij knoppen en toetsen van Connect Nav+ over twaalf maanden misschien wel blind bedienen of zijn we erop uitgekeken? Willen we volgend jaar niets meer met traditionele cd's te maken hebben, omdat de Stilo ons helemaal in de ban van de MP3-speler heeft gebracht? Wie zal het zeggen. Het zijn zo een paar aandachtspunten waarop we na afloop van de duurtest een antwoord willen geven. Nu, bij aanvang van de test, zijn het in elk geval items

ligheid zitten er zes airbags achter de bekleding weggewerkt. Van de beperkte optielijst vinden we op onze duurtester vier punten terug: Xenon-koplampen, het Sky Window, zijskirts en vijf 17-inch wielen met 215/45 banden. Inderdaad, vijf wielen. We hebben een serieus reservewiel en niet de compressor die in het overzicht met extra's vermeld staat. De in de optielijst genoemde radar cruise control is nog niet leverbaar, maar komt pas in de loop van 2003 beschikbaar. De Stilo is in elk geval wel de eerste in zijn klasse die met zo'n systeem te bestellen is.

**ONZE REDACTIELOGÉ** is de topversie van het Stilo-programma. Met zijn wielkastvullende banden, zijn Xenon-koplampen en zijn zijskirts oogt hij als een ware GTI-uitdager. Of hij dat ook werkelijk is, zullen we ondervinden

## Zijn krachtige voorkomen en Abarth als achternaam scheppen verwachtingen

die we als leuk en prettig ervaren, wat ook geldt voor de witte wijzerplaten, die een sportieve indruk achterlaten in het strak vormgegeven dashboard.

**ER ZIJN OP DE STILO** in Abarth-uitvoering niet veel extra's te krijgen, het meeste zit er standaard op. Zo heeft onze logé van huis uit links en rechts gescheiden airconditioning, een comfortpakket met een regen-, een parkeer- en een lichtsensoren voor de vei-

wanneer we hem 40.000 kilometer over 's heren wegen sturen. Over drie maanden zullen we u in elk geval laten zien wat onze meetapparatuur aan sportieve prestaties registreert. We kunnen dan een objectief oordeel geven bij het gevoel dat deze auto losmaakt en zien of hij waarmaakt wat Fiat opgeeft. Ook hebben we dan een goede eerste indruk van het consumptiepatroon van onze Italiaanse gast. ●

len krijgen ons in een theekoepel te verplaatsen. Verder is de Abarth de enige Stilo die met een Selespeed-versnellingsbak te krijgen is. Sterker nog: hij wordt niet eens zonder geleverd. We hebben hier te maken met het systeem dat we ook van concerngenoot Alfa kennen. De sequentiële bak is duidelijk bedoeld om de attractiviteit te verhogen.



Links: De 17-inch wielen zijn een optie. Midden: De witte wijzerplaten geven het strakke dashboard een sportief accent. Rechts: Met de joystick-achtige pook kan de sequentiële vijfbak worden bediend.

## DE DETAILS

Prijs	
Stilo 2.4 20V Abarth	€ 24.225,-
Xenon-koplampen	€ 995,-
Sky Window (zonnedak)	€ 1.350,-
17-inch lichtmetalen wielen	€ 650,-
Zijskirts	€ 225,-
Afleveringskosten	€ 450,-
Verwijderingsbijdrage	€ 45,-
Kosten kentekenbewijs	€ 41,50
<b>Prijs duurtester</b>	<b>€ 27.981,50</b>

### Standaarduitrusting Abarth

Dual-zone airco
Navigatiesysteem
GSM met WAP
Memorecorder
MP3-speler
Leren stuurwiel
ESP
Regensensor
Parkeersensor
Lichtsensoren
Achterspoiler
Selespeed versnellingsbak met stuurbediening
In hoogte verstelbare passagiersstoel

### Overige opties

Radar cruise control	€ 1.350,-
Compressor i.p.v. reservewiel	€ 110,-
Elektrische stoelverstelling	
en -verwarming	€ 1.355,-
Zijairbags achterin	€ 395,-
5 cd-wisselaar	€ 295,-
Easy go (keyless)	€ 495,-

### Modelvarianten

Stilo 80 16V	€ 16.225,-
Stilo 1.6 16V	€ 17.225,-
Stilo 1.8 16V	€ 20.275,-
Stilo 1.9 JTD (80 pk)	€ 19.675,-
Stilo 1.9 JTD (115 pk)	€ 21.325,-

**We zijn benieuwd naar ervaringen van andere Stilo-rijders, en Abarth in het bijzonder. Stuur ze ons (o.v.v. Stilo duurtest) via Postbus 36, 1000 AA Amsterdam, fax naar 020-5852927 of e-mail naar [redactie@autovisie.nl](mailto:redactie@autovisie.nl).**

