

Fiat Stilo Multi Wagon



RUIM EEN JAAR na de introductie van de drie- en vijfdeurs hatchback brengt Fiat een derde en tevens ruimere carrosserievariant van de Stilo: de Multi Wagon. Deze is 5 centimeter hoger en maar liefst 26 centimeter langer dan de vijfdeurs hatchback en is verkrijgbaar in de uitvoeringen Active en Dynamic en met dezelfde motoren als de hatchbacks, uitgezonderd de 2,4-liter krachtbron uit de Abarth.

DE TOEGENOMEN afmetingen komen ten goede aan hoofd- en bagageruimte. Bang zijn dat je klem komt te zitten tegen het dak is ongegrond, zelfs wanneer de auto is voorzien van het uit glazen lamellen bestaande Sky Window. Net als bij de vijfdeurs hatchback is het bij de Multi Wagon optioneel mogelijk de achterbank te verschuiven, waardoor de bagageruimte vergroot kan worden. Met de bank in de achterste stand gaat het om 510 liter, altijd nog meer dan bij de meeste grote limousines en ook meer dan bijvoorbeeld de VW Golf Variant (460 liter). Door de bank naar voren te schuiven neemt het laadvolume toe met

40 liter en wie de achterbank neerklappt, kan in totaal 1480 liter meenemen. Wie bij de Fiat kiest

bank en de omklapstoel vormen het Multi-pakket, waarvoor € 395,- betaald moet worden.

De extra ruimte achter de achterbank fungeert niet als klankkast

voor de verschuifbare achterzittingen, krijgt daar een tot tafel omklapbare passagiersstoel bij met in de rugleuning tevens een vliegtuigtafeltje, dat we ook al kennen uit andere Stilo's. De

HET LAADVOLUME is op meerdere manieren te bereiken. Wie niet veel meer dan een tas met boodschappen achterin wil zetten, hoeft niet per se de hele klep te openen, maar kan dit ook doen



via een separaat omhoog scharnierende achterruit. De Dynamic-uitvoering beschikt standaard over het bewegende glas, terwijl er bij de Active-versie 225 euro voor betaald moet worden.

WE HEBBEN DE AUTO op diverse wegdekken en met verschillende snelheden aan de tand gevoeld, waarbij opviel dat de extra ruimte achter de achterbank niet als klankkast fungeert, zoals bij andere stationwagens nog wel eens het geval is. Wat verder opvalt is dat de stuurinrichting net als bij de andere Stilo's rond de middenstand overbekrachtigd aanvoelt; minder prettig bij een auto die een stuk hoger is en tevens meer gewicht aan de achterkant heeft gekregen.

MET ZIJN Klapstoel en schuifbank schurkt de Fiat tegen de midi-MPV's aan. Desalniettemin blijft het een compacte middenklasser, maar wel een uiterst ruime. De voordeligste Multi Wagon is de 1.6 16V Active, die € 18.695,- kost. ●



SPECIFICATIES

Fiat Stilo Multi Wagon 1.6 16V

Maten en gewichten l x b x h 451,6 x 175,6 x 157,0 cm, wielbasis 260,0 cm, spoorbreedte v/a 151,4/150,8 cm, inhoud bagageruimte 510-550 tot 1480 l, gewicht 1298 kg.

Prestaties (fabr.) topsnelheid 183 km/h, acceleratie 0-100 km/h 11,4 s, gem. verbruik 1 op 13,2.

Prijs vanaf € 18.695,-.